

# Artitec®

Noviteiten & leverprogramma  
Neuheiten & Lieferprogramm

# 2012



[WWW.ARTITEC.NL](http://WWW.ARTITEC.NL)

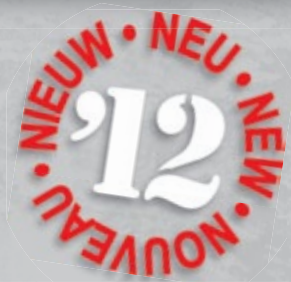
De nieuwe 4-deurs Stalen-D rijtuigen van Artitec  
*Der neue 4-türige Stalen-D Wagen von Artitec*



Het is geel en het verschijnt in 2012  
*Es ist gelb und erscheint 2012*



# Stalen D



Vanaf 1932 is de NS bagagewagens gaan vervangen door gelaste stalen bagagewagens. Het kleine type bagagewagen, de zogenaamde 4-deurs stalen D was in eerste instantie bedoeld voor de binnenlandse dienst. De wagens werden door de fabrikanten Allan, Beynes en Werkspoor geproduceerd.

Ab 1932 ersetzte die NS die älteren Gepäckwagen durch Stahl-Schweißkonstruktionen. Die kleinen Gepäckwagen vom Typ 4-deurs stalen D wurden anfangs für den niederländischen Binnenverkehr eingesetzt. Nach dem zweiten Weltkrieg verkehrten diese Gepäckwagen in ganz Westeuropa. Gebaut wurden die Wagen von den niederländischen Waggonfabriken Allan, Beynes und Werkspoor.



## Stalen D Bagagewagen / Gepäckwagen

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL				DETAIL DETAIL	PERIODE EPOCHE	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
20.241.01	NS D6061			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	II	NL	Q1 2012
20.241.02	NS D6066			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	II	NL	Q1 2012
20.241.03	NS D6072			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	II/IIIa	NL/B/D	Q3 2012
20.241.04	NS D6076			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	II/IIIa	NL/B/D	Q3 2012
20.242.03	NS D 6312			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	III	NL/B/D	Q1 2012
20.242.04	NS D 6315			Pru.	gesloten kopwand / geschlossene Wand	III	NL/B/D	Q1 2012
20.243.01	NS D 7603			Pru.	SGB, oude vouwbalg / Faltenbalg alt	II	EU	Q3 2012
20.243.02	NS D 7601			Pru.	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	II	EU	Q3 2012
20.243.03	NS D 7602			Pru.	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	II/IIIa	EU	Q3 2012
20.243.04	NS D 7606			Pru.	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	II/IIIa	EU	Q3 2012
20.246.01	NS D 7603			O	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	III	EU	Q2 2012
20.246.02	NS D 7619			O	nieuwe vouwbalg / Faltenbalg neu	III	EU	Q2 2012
20.246.03	NS D 7605			O	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	III	EU	Q2 2012
20.246.04	NS D 7618			O	nieuwe vouwbalg / Faltenbalg neu	III	EU	Q2 2012
20.246.05	NS 51 84 95-40 005-4			O	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	IV	EU	Q2 2012
20.246.06	NS 51 84 95-40 017-9			O	nieuwe vouwbalg / Faltenbalg neu	IV	EU	Q2 2012
20.246.07	NS 51 84 95-40 003-9			O	oude vouwbalg / Faltenbalg alt	IV	EU	Q2 2012
20.246.08	NS 51 84 95-40 007-0			O	nieuwe vouwbalg / Faltenbalg neu	IV	EU	Q2 2012
20.248.01	NS 51 84 95-40 001-3			O	oude vouwbalg / Faltenbalg alt, dakleiding / Dachleitung	IV	NL/D	Q2 2012
20.248.02	NS 51 84 95-40 008-8			O	nw. vouwbalg / Faltenbalg neu, dakleiding / Dachleitung	IV	NL/D	Q2 2012

 OLIJFGROEN | OLIVGRÜN  STANDGROEN | GRÜN  BERLIJNS BLAUW | PREUSS. BLAU  ALUMINIUM  GRIJS | GRAU



# C12c-C6400

## Coupérijtuig *Abteilwagen*



Vanaf 1930 stelde de NS stalen rijtuigen in dienst. De eerste 70 exemplaren waren nog geklonken, de laatste 15 gelast. Artitec levert dit jaar de geklonken variant in meerdere uitvoeringen. Zonder centrale deursluiting was dit rijtuig een genot voor de conducteur.

Ab 1930 setzte die NS aus Stahl gebaute Reisezugwagen ein. Die ersten 70 Exemplare der Abteilwagen waren noch genietet, die 15 letzten Wagen schon geschweißt. Artitec liefert in diesem Jahr die genieteten Wagen in mehreren Varianten. Bei diesen vieltürigen Wagen hatte der Schaffner seinen „Spaß“ mit den vielen Türen...



### C12c-C6400 Coupérijtuig / C12c-C6400 Abteilwagen

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL			DETAIL DETAIL	PERIODE EPOCHE	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
20.251.01	C6409			lage klasseborden / <i>niedrige Wagenklassenschilder</i>	II	NL/B/D	Q2 2012
20.251.02	C6423			lage klasseborden / <i>niedrige Wagenklassenschilder</i>	II	NL/B/D	Q2 2012
20.251.03	C6412			lage klasseborden / <i>niedrige Wagenklassenschilder</i>	II	NL/B/D	Q2 2012
20.251.04	C6422			lage klasseborden / <i>niedrige Wagenklassenschilder</i>	II	NL/B/D	Q2 2012
20.254.01	C6405			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	IIIa	NL/B/D	Q2 2012
20.254.02	C6429			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	IIIa	NL/B/D	Q2 2012
20.254.03	C6418			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	IIIa	NL/B/D	Q2 2012
20.254.04	C6425			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	IIIa	NL/B/D	Q2 2012
20.255.01	B6404			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	III	NL/B/D	Q2 2012
20.255.02	B6419			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	III	NL/B/D	Q2 2012
20.255.03	B6424			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	III	NL/B/D	Q2 2012
20.255.04	B6416			hoge klasseborden / <i>hohe Wagenklassenschilder</i>	III	NL/B/D	Q2 2012

OLIJFGROEN | OLIVGRÜN   STANDGROEN | GRÜN   BERLIJNS BLAUW | PREUSS. BLAU   ALUMINIUM   GRIJS | GRAU

# SS700 / NS3700

In 1911 kwam de eerste locomotief van de serie 700 op de baan. In 1921 werd de serie vernoemd naar de 3700-serie. Nederlands beroemdste locomotief is een parel op iedere modelbaan.

*Im Jahr 1911 kam die erste Lokomotive der Baureihe 700 auf die Strecke.  
Im Jahr 1921 wurden die Loks als Baureihe 3700 Serie neu nummeriert.  
Die Lok 3737 ist erhalten geblieben und steht im Eisenbahnmuseum Utrecht.  
Die berühmteste Lokomotive der Niederlande ist eine Perle auf jeder Anlage.*



## SS700 / NS3700

== DC / ~ AC

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL		DETAIL DETAIL	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN	
20.219.01	SS 731	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1911-1921)	NL/B	✓
20.219.02	SS 752	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1913-1921)	NL/B	✓
20.220.01	SS 755	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1918-1921)	NL/B	✓
20.220.02	NS 3737	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1921-1931)	NL/B	✓
20.220.03	NS 3753	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1921-1931)	NL/B	✓
20.220.04	NS 3756	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1931-1936)	NL/B	✓
20.220.05	NS 3759	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1931-1936)	NL/B	✓
20.221.01	NS 3714	■	⊗⊗⊗⊗	Beyer Peacock (1923-1931)	NL/B	✓
20.221.02	NS 3707	■	⊗⊗⊗⊗	Beyer Peacock (1931-1936)	NL/B	✓
20.222.01	NS 3758	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1937-1940)	NL/B	✓
20.222.02	NS 3762	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1937-1940)	NL/B	✓
20.223.01	NS 3708	■	⊗⊗⊗⊗	Beyer Peacock (1937-1940)	NL/B	✓
20.223.02	NS 3720	■	⊗⊗⊗⊗	Beyer Peacock (1937-1940)	NL/B	✓
20.224.01	NS 3737	■	⊗⊗⊗	Museumversie / Museumsversion (1958)	NL/B	✓
20.225.01	NS 3755	■	⊗⊗⊗	Werkspoor, grijze dom / grauer Dom, oorlogsdetails / Kriegsausführung ('40-'45)	NL/B/D	✓
20.225.02	NS 3721	■	⊗⊗⊗	Beyer Peacock, groene dom / grüner Dom (1945-1949)	NL/B	✓
20.225.03	NS 3734	■	⊗⊗⊗	Beyer Peacock, groene dom / grüner Dom (1945-1949)	NL/B	✓
20.226.01	NS 3713	■	⊗⊗⊗⊗	Beyer Peacock, grijze dom / grauer Dom, oorlogsdetails / Kriegsausführung ('40-'45)	NL/B/D	✓
20.225.04	NS 3760	■	⊗⊗⊗	Werkspoor (1950-1958)	NL/B	✓
20.226.02	NS 3706	■	⊗⊗⊗	Beyer Peacock (1950-1958)	NL/B	✓

Bestelnummers voor alle bovengenoemde uitvoeringen met decoders en in wisselstroom veranderen volgens onderstaand schema. De decoders zijn speciaal voor deze modellen ingeregeld en kunnen ook apart besteld worden. Alle oben genannten Modelle sind mit Multiprotokolldecoder (DCC/Motorola) und als Wechselstrom-Ausführung lieferbar. Die Decoder sind speziell für diese Modelle abgestimmt und können auch einzeln bestellt werden.

22.xxx.xx	== + ESU loksound V4.0	✓
24.xxx.xx	== + ESU lokpilot V4.0	✓
21.xxx.xx	~ + ESU lokpilot V4.0	✓
23.xxx.xx	~ + ESU loksound V4.0	✓

Bestelnummers losse decoders voor de S700 / NS 3700. Bestellnummern einzelne Decoder für die S700 / NS 3700.

89.401	ESU LokSound V4.0, 3700 sound	✓
89.603	ESU LokPilot V4.0 Multiprotokol 3700	✓

■ APPELGROEN | APFELGRÜN ■ GRASGROEN | GRASSGRÜN ■ OLIJFGROEN | OLIVGRÜN



# DE1 & DE2

Tussen 1952 en 1955 is het DE1 en het DE2 materieel in dienst gekomen. De DE1 telde 75 zitplaatsen en de DE2 142. Een gemoderniseerde versie van de DE-2 heeft nog tot 2002 gereden.

Zwischen 1952 und 1955 wurden die Triebwagen der Baureihen DE1 und DE2 in Dienst gestellt. Der DE1 verfügte über 75 Sitzplätze, der DE2 über 142. Die modernisierte Version des DE2 war bis 2002 im Einsatz.



## DE1

==DC/~AC

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL			DETAIL DETAIL	PERIODE EPOCHE	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
20.125	nr. 41			== analog/Analog	III/IV/V/VI	NL/D/B	Q3 2012
20.139	nr 40 (2011)			== analog/Analog	IIIb	NL/D/B	Q3 2012

Bestelnummers voor alle bovengenoemde uitvoeringen met decoders en in wisselstroom veranderen volgens onderstaand schema. De decoders zijn speciaal voor deze modellen ingeregeld en kunnen ook apart besteld worden. Alle oben genannten Modelle sind mit Multiprotokolldecoder (DCC/Motorola) und als Wechselstrom-Ausführung lieferbar. Die Decoder sind speziell für diese Modelle abgestimmt und können auch einzeln bestellt werden

22.xxx.xx	== + ESU loksound V4.0	Q3 2012
24.xxx.xx	== + ESU lokpilot V4.0	Q3 2012
21.xxx.xx	~ + ESU lokpilot V4.0	Q3 2012
23.xxx.xx	~ + ESU loksound V4.0	Q3 2012

Bestelnummers losse decoders voor de DE1. Bestellnummern einzelne Decoder für die DE1.

89.402	ESU Loksound V4.0 DE1 + DE2, AEC/AH-Motor sound	✓
89.601	ESU Lokpilot V4.0 Multiprotokol DE1 + DE2	✓



## DE2

==DC/~AC

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL			DETAIL DETAIL	PERIODE EPOCHE	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
20.211.01	nr. 165			== analog/Analog, Oost-NL / Ost-NL	IV/V	NL	Q2 2012
20.211.03	nr. 179			== analog/Analog, Limburg	IV/V	NL/D/B	Q2 2012
20.206.01	nr. 82			== analog/Analog	III	NL	Q2 2012

Bestelnummers voor alle bovengenoemde uitvoeringen met decoders en in wisselstroom veranderen volgens onderstaand schema. De decoders zijn speciaal voor deze modellen ingeregeld en kunnen ook apart besteld worden. Alle oben genannten Modelle sind mit Multiprotokolldecoder (DCC/Motorola) und als Wechselstrom-Ausführung lieferbar. Die Decoder sind speziell für diese Modelle abgestimmt und können auch einzeln bestellt werden.

22.xxx.xx	== + ESU loksound V4.0	Q2 2012
24.xxx.xx	== + ESU lokpilot V4.0	Q2 2012
21.xxx.xx	~ + ESU lokpilot V4.0	Q2 2012
23.xxx.xx	~ + ESU loksound V4.0	Q2 2012

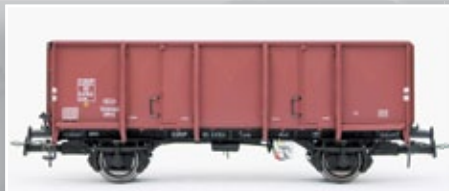
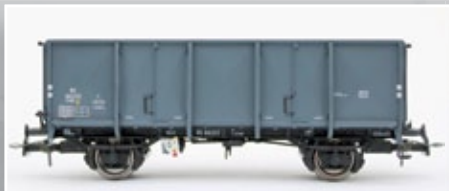
Bestelnummers losse decoders voor de DE2. Bestellnummern einzelne Decoder für die DE2.

89.402	ESU Loksound V4.0 DE1 + DE2, AEC/AH-Motor sound	✓
89.403	ESU Loksound V4.0 DE2 geel met reclamebanen / gelb mit blauen Reklamestreifen, Cummins-Motor sound	✓
89.601	ESU Lokpilot V4.0 Multiprotokol DE1 + DE2	✓

# GTU

Tussen 1938 en 1953 werden maar liefst 5190 GTU kolenwagens gebouwd die in heel Europa werden ingezet. Het Artitec model houdt rekening met de verschillen die er bij de diverse deelleveringen optraden.

Zwischen 1938 und 1953 wurden 5190 Wagen der Gattung GTU gebaut, die in ganz Europa eingesetzt wurden. Das Artitec Modell berücksichtigt die Unterschiede, die bei den verschiedenen Lieferserien vorhanden sind. Auch im Verkehr von den Zechen des Ruhrgebiets in die Niederlande kamen zahlreiche dieser Wagen zum Einsatz. 300 Wagen wurden in den 80er Jahren an die Deutsche Reichsbahn verkauft und bis 1994 eingesetzt.



## GTU Kolenwagon / offener Güterwagen

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL	REEM	REM BREMSE	OPMERKINGEN BEMERKUNGEN	PERIODE EPOCHE	INZET EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
20.227.02	E 21 84 505 0 174-5*		Westinghouse	Terneuzen-Mechelen	IV	NL/B	Q1 2012
20.229.01	GTMK 62015*		Kunze-knorr		II	NL/B/D	Q1 2012
20.229.02	GTMK 62084*		Kunze-knorr		II	NL/B/D	Q1 2012
20.230.02	E 01 84 508 3 773-9		Westinghouse		IV	RIV	Q1 2012
20.230.03	SET/SATZ 3 EX.		Westinghouse	nr E 01 84 508 3 057-7, 140-1, 185-6, 246-6, 399-3, 440-5, 497-5, 504-8, 648-3	IV	Europ	Q1 2012
20.231.01	GTUW 64206*		Westinghouse		IIIb	Europ	Q1 2012
20.231.02	GTUW 64287*		Westinghouse		IIIb	RIV	Q1 2012
20.231.03	GTUW 64155*		Westinghouse		IIIb	Europ	Q1 2012
20.231.05	GTUW 66221*		Westinghouse		IIIa	RIV	Q1 2012
20.231.06	GTUW 66320*		Westinghouse		IIIa	RIV	Q1 2012
20.231.07	SET/SATZ 3 EX.		Westinghouse	ABC raster, nr GTUW 64398, 64404, 64406, 64410, 64412, 64416, 64419, 64445, 64447	IIIb	Europ	Q1 2012
20.231.08	SET/SATZ 3 EX.		Westinghouse	ABC raster, nr. GTUW 64000, 64193, 64384, 64392, 64394, 64396, 64403, 64408, 64413	IIIb	Europ	Q1 2012
20.231.09	GTUW 64024		Westinghouse		III	Europ	Q1 2012
20.231.10	GTUW 64035		Westinghouse		III	Europ	Q1 2012
20.231.11	SET/SATZ 3 EX.		Westinghouse	nr. GTUW 64002, 64010, 64019, 64023, 64097, 64100, 64110, 64130, 64150	IIIa	Europ	Q1 2012
20.231.12	SET/SATZ 3 EX.		Westinghouse	ABC raster, decals nr. GTUW 64341, 64357, 64369, 64379, 64383, 64397, 64405, 64411, 64418	IIIb	RIV	Q1 2012
20.233.01	GTMW 64660*		Westinghouse		IIIa	NL/B/D	Q1 2012
20.233.02	GTMW 64560*		Westinghouse		IIIa	NL/B/D	Q1 2012
20.236.01	GTUK 64165*		Westinghouse		IIIb	Europ	Q1 2012
20.236.02	GTUK 63267*		Hildebrand		IIIb	RIV	Q1 2012
20.236.03	SET/SATZ 3 EX.		Hildebrand	nr. GTUK 63209, 63210, 63221, 63240, 63301, 63344, 63421, 63501, 63511	IIIb	RIV	Q1 2012
20.237.06	E 21 50 556 0 394-2		-		IV	DR (DDR)	✓
20.237.07	E 21 50 556 0 211-8		-		IV	DR (DDR)	✓
20.238.01	GTU 62494*		-		IIIb	Europ	Q1 2012
20.238.03	SET/SATZ 3 EX.		-	ABC raster, nr. GTU 61674, 61743, 61884, 62304, 62347, 62748, 63045, 63170	IIIb	Europ	Q1 2012

\* Nieuw wagennummer / Neu Wagennummer

## Speciaal voor de GTU / Spezial für GTU



28.103



28.104



28.107



28.109

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
28.103	Schroot / Schrott	✓
28.104	Kolenlading A / Kohlenladung A	✓
28.105	Kolenlading B / Kohlenladung B	✓
28.106	Kolenlading C / Kohlenladung C	✓
28.107	Vulplanken mijnbouw / Grubenhholz (Bretter)	✓
28.108	Stuthout mijnbouw A / Grubenhholz A	✓
28.109	Stuthout mijnbouw B / Grubenhholz B	✓
28.110	Caustic soda vaten / Chemiefässer	✓
28.111	Bieten / Rüben	✓



# DDM1

Deze werkpaarden van het personenvervoer werden in 1985 geïntroduceerd om het hoofd te bieden aan het steeds groter wordend passagiersaanbod in Nederland. Artitec levert in 2012 diverse sets, die naar believen kunnen worden uitgebreid met extra rijtuigen.

*Diese Wagen wurden im Jahr 1985 eingeführt, um die immer mehr wachsende Nachfrage im Personenverkehr in den Niederlanden zu bewältigen. Artitec bietet verschiedene Sets im Jahr 2012 an, die mit weiteren Wagen ergänzt werden können.*

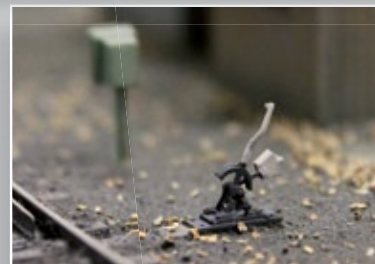


## DDM1 Dubbeldeksrijtuig / Doppelstockwagen

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL			OPMERKINGEN BEMERKUNGEN	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
DDM 1 set met 3 rijtuigen; dubbeldeksrijtuig Bvk 'stuurstandrijtuig' niet los verkrijgbaar. DDM 1 Doppelstocksteuerwagen Bvk, nicht einzeln erhältlich.					
20.175.01	50842637-105-2			Neushoorn / Nashorn	Q3 2012
20.175.02	50842637-108-6			Olifant / Elefant	Q3 2012
20.175.03	50842637-111-0			Tijger / Tiger	Q3 2012
20.175.04	50842637-102-9			Ooievaar / Storch	Q3 2012
20.175.05	50842637-104-5			Walvis / Walfisch	Q3 2012
DDM 1 dubbeldeksrijtuig ABv '1e, 2e klasrijtuig'. DDM 1 Doppelstockwagen ABv 1.-und 2.Klasse-Wagen					
20.177.01	50842637-618-4			Ook in Neushoorn-set / Auch in Nashorn-Set	Q3 2012
20.177.02	50842637-674-7			Ook in Olifant-set / Auch in Elefant-Set	Q3 2012
20.177.03	50842637-614-3			Ook in Tijger-set / Auch in Tiger-Set	Q3 2012
DDM 1 dubbeldeksrijtuig Bv '2e klasrijtuig'. DDM 1 Doppelstockwagen Bv 2. Klasse-Wagen					
20.178.01	50842637-425-4			Ook in Neushoorn-set / Auch in Nashorn-Set	Q3 2012
20.178.02	50842637-413-0			Ook in Olifant-set / Auch in Elefant-Set	Q3 2012
20.178.03	50842637-406-4			Ook in Tijger-set / Auch in Tiger-Set	Q3 2012
20.178.04	50842637-423-9				Q3 2012

# Bouwpakketten

## Bausätze



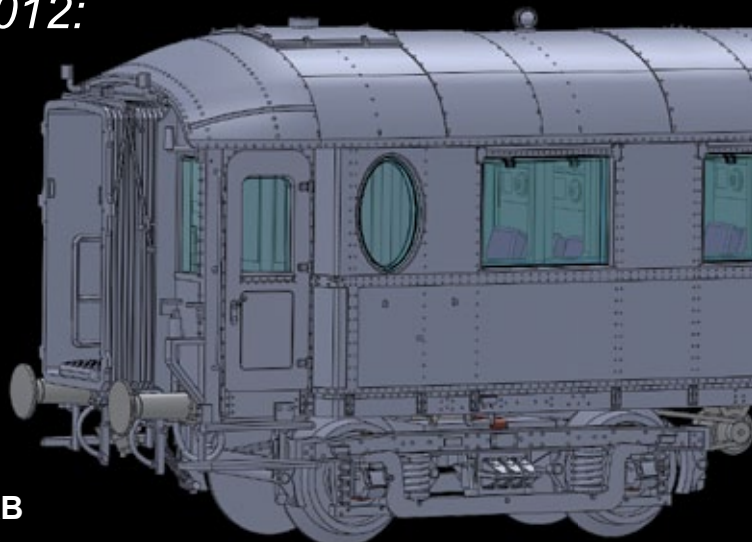
## Scenery / Ausgestaltung

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
10.294	Waterkraan / Wasserkran	Q1 2012
10.295	Askuil-smeerput / Schlackengrube-Arbeitsgrube	Q1 2012
10.296	Asdepot / Schlackenbansen	Q1 2012
10.297	Kolenkraan / Kohlenkran	Q1 2012
10.298	3 kolenkarren voor bij de kolenkraan / Kohlenhunte für den Bekohlungskran	Q1 2012
10.299	Kolenpark, modulair bouwpakket / Bekohlungsanlage, modularer Bausatz	Q1 2012
10.300	2-standige lokloods / 2-ständiger Lokschuppen	Q1 2012
10.301	Kabelgeleiders / Rollenhalter	Q1 2012
10.302	Wisselstellers / Weichenbock	Q1 2012
10.303	Heras hekwerk / Heras Gitterzaun	Q1 2012
10.304	Gereedschapsrek / Schürhakengestell	Q1 2012
10.305	Industrie facade / Industriefassade	Q1 2012
10.306	Set met 6 x personeel stoomtijdperk / Set mit 6 Figuren Personal aus der Dampflokzeit	Q1 2012

## Schepen / Schiffe

NR. ARTIKEL-NR.	MODEL MODELL	PERIODE EINSATZ	LEVERBAAR LIEFERTERMIN
50.133	Rijnschip Kempenaar, o.a. voor kolenvervoer, lengte 50m, 534t. / Rheinschiff Kempenaar für Kohlentransporte, Länge 50m, 534t	II-IV	Q2 2012

...en ook nog in 2012:  
...auch in 2012:



'Ovaalramer' AB  
'Ovaalramer' C

# Artitec®

Papaverweg 29b

1032 KE Amsterdam

Nederland

Tel +31 (0)20 435 00 50

Fax: +31 (0)20 637 21 84

info@artitec.nl

www.artitec.nl